DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA – DFD

1- IDENTIFICAÇÃO DA ÁREA REQUISITANTE E RESPONSÁVEIS

Área Requisitante: Secretaria Municipal de Infraestrutura, Obras e Serviços Públicos.

Responsável(eis) pela demanda:

Nome: Pablo Mario Souza

CPF: 050.622.839-81	**Cargo/Função: Secretário**

2- INFORMAÇÕES GERAIS

2.1- Data prevista para conclusão do processo

- Conclusão do processo em 30 dias.

2.2- Descrição sucinta do objeto

- CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA EXECUÇÃO DA 2ª ETAPA DO RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DA RODOVIA PRINCIPAL DE ACESSO AO MUNICÍPIO DE GOVERNADOR CELSO RAMOS/SC, A SEREM EXECUTADOS EM SUA MAIOR PARTE COM RECURSOS DO ESTADO DE SANTA CATARINA POR MEIO DA SECRETARIA DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE, PROCESSO SGPE N SIE 2161/2025.

2.3- Grau de prioridade da compra ou da contratação

- **Alta**.

Justificativa: A contratação de empresa especializada para execução da 2ª etapa do recapeamento asfáltico da rodovia principal de acesso ao Município de Governador Celso Ramos/SC é classificada como de prioridade alta, em razão das atuais condições precárias do pavimento, que comprometem a segurança viária, a mobilidade da população e o acesso a serviços essenciais. Trata-se do principal eixo de ligação do Município, com fluxo intenso de moradores, transporte escolar, serviços de emergência e atividade turística. A não execução da obra poderá agravar os danos estruturais da via, elevar custos futuros de recuperação e aumentar o risco de acidentes. Dessa forma, a intervenção é urgente e indispensável para garantir segurança, trafegabilidade e desenvolvimento econômico local.

3- JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação de empresa especializada para execução dos serviços de engenharia referentes à 2ª etapa do recapeamento asfáltico da rodovia principal de acesso ao Município de Governador Celso Ramos/SC, mostra-se necessária diante do atual estado de deterioração do pavimento e da relevância estratégica da via para a mobilidade, segurança e desenvolvimento local. Trata-se do principal corredor de ligação do Município com a região, concentrando o fluxo diário de moradores, transporte escolar,

serviços de saúde, circulação de trabalhadores, abastecimento do comércio e significativo movimento turístico, especialmente em períodos de alta temporada.

O pavimento existente apresenta desgaste avançado, com ocorrência de trincas, buracos, desagregação superficial e deformações, situações que comprometem a regularidade do rolamento, reduzem a aderência dos veículos e aumentam o risco de acidentes. Além disso, a presença de fissuras facilita a infiltração de água nas camadas inferiores da estrutura do pavimento, acelerando o processo de degradação e podendo resultar, futuramente, na necessidade de intervenções estruturais mais complexas e onerosas. A não execução tempestiva da etapa remanescente tende a agravar o quadro, elevando os custos de manutenção corretiva e ampliando o passivo de infraestrutura viária.

A continuidade da intervenção é igualmente necessária para garantir uniformidade técnica e funcional ao longo da rodovia, evitando desníveis e diferenças de desempenho entre trechos já recapeados e aqueles ainda deteriorados. A execução integral da solução planejada assegura melhor desempenho estrutural, maior vida útil do pavimento e redução de intervenções emergenciais frequentes, que apresentam menor durabilidade e maior custo global.

Sob o aspecto administrativo e financeiro, a contratação atende ao princípio da economicidade, pois a realização do recapeamento no momento adequado preserva o investimento público já realizado, evita a progressão dos danos estruturais e reduz a probabilidade de gastos futuros significativamente mais elevados com reconstruções parciais. Ademais, os serviços demandam mão de obra qualificada, equipamentos específicos e controle tecnológico adequado, condições que justificam a necessidade de empresa especializada, apta a executar a obra com qualidade, segurança e conformidade técnica.

Dessa forma, a contratação revela-se indispensável para assegurar condições adequadas de trafegabilidade, segurança viária, eficiência na aplicação de recursos públicos e suporte ao desenvolvimento socioeconômico do Município, preservando o interesse coletivo e a funcionalidade da principal via de acesso local.

4- MATERIAIS/SERVIÇOS

Item	Catser	Descrição	Und.	Qtd.	Valor Unitário	Valor Total
1	1406	OBRAS CIVIS EM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	Serviços	1	R$12.844.149,89	R$12.844.149,89
					TOTAL:	**R$12.844.149,89**

5- ASSINATURA DO(S) RESPONSÁVEL(IS)

Documento assinado digitalmente
gov.br
PABLO MARIO SOUZA
Data: 26/02/2026 16:33:08-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

NOME: PABLO MARIO SOUZA
CPF: 050.622.839-81
CARGO: SECRETÁRIO MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA, OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS.